

## MSR31 USAGERS DES INSTALLATIONS CONSTRUITES, RECONSTRUITES, REAMENAGEES OU MODERNISEES

### Carte d'identité de l'indicateur (1)

<b>PROGRAMME ET/OU COMPLÉMENT</b>	PO 2021-2027 CP 2021-2027	
<b>OBJECTIF(S) SPÉCIFIQUE(S)</b>	3.2	Mettre en place une mobilité durable, intelligente, intermodale et résiliente face aux facteurs climatiques au niveau national, régional et local, notamment en améliorant l'accès au RTE-T et la mobilité transfrontalière
<b>MESURE(S)</b>	13	Mobilité locale et régionale durable
<b>CATÉGORIE/TYPE</b>	Indicateur de résultat	
<b>ZONE(S) CONSIDÉRÉE(S)</b>	Moins développée En transition	
<b>UTILISÉ DANS FTJ</b>	NON	
<b>INDICATEUR CE</b>	NON	

### Carte d'identité de l'indicateur (2)

<b>INTITULÉ CALISTA</b>	USAGERS DES INSTALLATIONS CONSTRUITES, RECONSTRUITES, REAMENAGEES OU MODERNISEES
<b>UNITÉ DE MESURE</b>	Nombre d'usagers/an
<b>CONSTITUE L'AGRÉGATION DE SOUS-INDICATEURS</b>	s.o.
<b>EST UN SOUS-INDICATEUR (SUBSET)</b>	s.o.
<b>INTERDÉPENDANCE AVEC UN AUTRE INDICATEUR</b>	s.o.
<b>CARACTÈRE FIGÉ/ÉVOLUTIF</b>	Evolutif

### Description et quantification de l'indicateur

#### DÉFINITION

Nombre total d'usagers utilisant annuellement les installations construites, mises à niveau, reconstruites ou modernisées grâce au projet soutenu.

*Installations*: mobipôles, mobipoints, infrastructures cyclo-piétonnes, liaisons rapides et directes (bus et train) vers les mobipôles, bornes de recharge électrique, stationnements

	<p>sécurisés pour vélo, relais pour le covoiturage, stations de voitures partagées, stations d'offre (locale) de taxi...</p> <p><u>Mobipôles</u> : lieux physiques, « hubs » où convergent différentes offres et infrastructures de mobilité et où les usagers devront se rendre pour accéder à une offre qualitative et performante</p> <p><u>Mobipoints</u> : s'inscrivent dans un contexte davantage urbain où la non-possession d'un véhicule est plus réaliste. Ils doivent contribuer à la transition vers la voiture partagée et les déplacements doux. Ils peuvent être considérés comme l'équivalent du mobipôle à l'échelle de l'agglomération urbaine. C'est donc également un centre de mobilité qui combine différents types de mobilité partagée et durable.</p>
<p>MÉTHODE DE CALCUL</p>	<p><b><u>Valeur et année de référence</u> : correspond à la valeur de l'indicateur de résultat au début de la période de programmation, à une année précise. Elle doit permettre de représenter l'évolution visée depuis la valeur de référence vers l'objectif fixé pour l'indicateur. Pour cet indicateur, la valeur de référence sera 0 si c'est une nouvelle installation. S'il s'agit d'une installation modernisée, reconstruite ou réaménagée, l'objectif étant d'augmenter le nombre d'usagers de cette installation, on doit donc pouvoir mesurer le nombre d'usagers avant le début du projet.</b></p>
	<p><b><u>Objectif 2029</u> : estimation du nombre annuel d'usagers utilisant des installations (re-)construites, mises à niveau ou modernisées au 31/12/2029.</b></p>
	<p><b><u>Calcul du réalisé une fois le projet sélectionné</u> : comptabilisation du nombre annuel d'usagers utilisant des installations (re-)construites, mises à niveau ou modernisées à la date de rapportage.</b></p>
	<p><u>Points d'attention</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La valeur de l'objectif en 2029 représente la moyenne annuelle des prévisions de résultats de la finalisation du projet jusqu'en 2029.</li> <li>• La valeur de l'indicateur "réalisé" se calcule une fois le projet finalisé.</li> <li>• La valeur de l'indicateur "réalisé" reprend la moyenne de ce qui a été réalisé chaque année depuis la finalisation du projet jusqu'à la date de rapportage.</li> <li>• Un même usager peut combiner plusieurs installations et être comptabilisé plusieurs fois.</li> </ul>
<p>SOURCE DE COLLECTE DES DONNÉES</p>	<p>Porteurs de projets/bénéficiaires directs</p>
<p>FRÉQUENCE DE COLLECTE DES DONNÉES</p>	<p>Semestrielle</p>